



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## **COMUNE DI PESCARA**

### **SETTORE MANUTENZIONE STRADALE E SICUREZZA DEL TERRITORIO**

#### **ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 495 DEL 30/05/2025**

**Oggetto: REGOLAMENTAZIONE VIABILITÀ SU VIALE E.SCARFOGLIO TRA VIA I.SILONE E FOSSO VALELLUNGA LASCIANDO UNA CORSIA LIBERA PER TRANSITO DEI RESIDENTI IN DIREZIONE SUD, PER L'ATTIVITÀ "OLTRE IL CORTILE" DI PRESENTAZIONE BOZZA PROTOCOLLO D'INTESA TRA UNIVERSITÀ DIPARTIMENTO ARCHITETTURA E LE DUE SCUOLE LIMITROFE, IL 05/06/2025 ORE 19,00 - 22,30**

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso**

che con nota del 29/05/2025 prot. 107221, il prof. ROVIGATTI Pietro dell'Università degli Studi "G.D'Annunzio" Chieti – Pescara, e con mail del 28/05/2025, la Dirigente dell'Istituto Comprensivo Pescara 6 "B.Munari" e "M.Di Resta" di via Scarfoglio n. 35, hanno richiesto l'emissione di apposita ordinanza dirigenziale per la regolamentazione della viabilità in viale E.Scarfoglio, nella giornata del 05/06/2025 per l'attività didattica denominata "OLTRE IL CORTILE" in cui si presenterà una bozza di protocollo d'intesa tra il Dipartimento di Architettura dell'Università e le scuole;

#### **Ritenuto**

di poter accogliere la richiesta per le motivazioni in premessa, condizionata da un provvedimento per la regolamentazione della viabilità per garantire la sicurezza degli studenti in coincidenza con l'attività didattica in programma;

#### **Visto**

il Decreto Sindacale n. 57 del 28/11/2024, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore *Manutenzione stradale e sicurezza del territorio* all'Ing. Aldo Cicconetti, con decorrenza a far data dal 30/12/2024 per la durata di tre anni;

#### **Vista**

la Legge Regione Abruzzo n. 13 del 17/03/2023 "*Disposizioni per l'istituzione del nuovo Comune di Pescara*", come modificata con Legge Regione Abruzzo n. 17 del 31/03/2023, la quale detta disposizioni volte a istituire il nuovo Comune di Pescara attraverso l'ottimizzazione e l'implementazione del processo di fusione dei Comuni di Pescara, Montesilvano e Spoltore, ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000, dell'articolo 10 della Legge Regionale n. 143 del 17/12/1997, degli articoli 25 e seguenti della Legge Regionale n. 44 del 19/12/2007, e dell'art. 78 dello Statuto della Regione Abruzzo;

**Visto**

il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i., per quanto in premessa ed in particolare gli artt. 5, 6 e 7;

**Visto**

il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 - e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

**Visto**

l'articolo 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 (Testo unico degli enti locali);

**Visto**

il Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Delibera di G.C. n. 577 del 20/07/2023 e s.m.i.;

**Visti:**

- la Delibera di G.C. n. 925 del 19/11/2024 di approvazione dello schema organizzativo che individua la nuova macrostruttura e del relativo funzionigramma;
- il Decreto Direttoriale n. 64 del 20/12/2024 di approvazione della nuova microstruttura e delle relative declaratorie;
- la Delibera di G.C. n.1110 del 20/12/2024 di riallineamento dello schema e del funzionigramma di macrostruttura approvato con D.G.C. n. 925/2024 e presa d'atto della microstruttura e relative declaratorie, con decorrenza 30/12/2024;
- il Decreto del Direttore Generale n. 65 del 30/12/2024, esecutivo nelle forme di legge, con cui sono state adottate integrazioni alla microstruttura, approvata con la citata Delibera di G.C. n. 1110/2024, con le relative declaratorie;
- la Delibera di G.C. n. 1115 del 30/12/2024 di presa d'atto integrazione microstruttura e relative declaratorie approvata con decreto direttoriale n.65 del 30/12/2024 e riallineamento funzionigramma di macrostruttura di cui alla D.G.C. n.1110 del 20/12/2024;

**Richiamate**

tutte le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento,

## **ORDINA**

**Nella giornata del 05 giugno 2025, dalle ore 19,00 alle ore 22,30:**

- l'istituzione del **divieto di sosta e di fermata con rimozione forzata**, nonché di **transito** sul tratto di **viale Edoardo Scarfoglio** compreso tra l'intersezione con via Ignazio Silone e con Fosso Valellunga, **lasciando una corsia libera per il transito dei residenti in direzione sud**, per l'attività didattica denominata "OLTRE IL CORTILE" di presentazione di bozza di protocollo d'intesa tra il Dipartimento di Architettura dell'Università e le scuole limitrofe.

## **STABILISCE**

**L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, È SUBORDINATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI**

- *Acquisizione dell'autorizzazione dell'occupazione di suolo pubblico qualora prevista in altri regolamenti comunali;*
- *Rilascio di ulteriori atti autorizzativi previsti dalla normativa vigente o da regolamenti comunali;*
- *Apposizione della segnaletica verticale semovente di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;*
- *Invio alla P.M. della prescritta dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica (ai sensi del DPR 445/00), a mezzo mail al seguente indirizzo: [salaoperativapm@comune.pescara.it](mailto:salaoperativapm@comune.pescara.it);*
- *Disponibilità sul luogo dei lavori, della dichiarazione di apposizione della segnaletica, della comunicazione al Comando di P.M. e copia del provvedimento stesso.*

## **DISPONE**

- che la Ditta esecutrice dei lavori provveda almeno 48 ore prima dell'inizio delle operazioni di cui sopra, alla disposizione/installazione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica stradale e di cantiere congruente con quanto stabilito con la presente Ordinanza, indicando su tutti gli accessi all'area interessata dagli stessi, i percorsi alternativi come previsto dalla normativa vigente (se necessario), ovvero la messa in sicurezza dell'area di cantiere e/o di occupazione;
- che la Ditta esecutrice dei lavori provveda con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale anzidetta, conformemente a quanto disposto dal Titolo II del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni;
- che la Ditta esecutrice dei lavori provveda a garantire il transito pedonale e veicolare in totale sicurezza, così come previsto dalla normativa vigente di riferimento e sia predisposto idoneo percorso e/o attraversamento pedonale alternativo, nonché consentire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale, ect.;
- che le limitazioni di cui al presente provvedimento devono essere corrispondenti alle effettive esigenze di cantiere, i cui orari dovranno essere resi noti attraverso le indicazioni poste sulla segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali; il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori Ordinanze, poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la sosta e la fermata, fatte salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità;
- che durante tutte le fasi lavorative, i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati, devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse), integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta, devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002);
- che l'area di cantiere sia resa perfettamente visibile mediante l'installazione di integratori luminosi per segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, di colore giallo lampeggiante, o rosso a luce fissa, con lente antiurto del diametro di 200 mm., ruotabile;
- che a seguito dell'emanazione del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

## **AVVERTE**

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause imprevedute od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

S'intendono revocate precedenti ordinanze dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
- entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione immediata, per ogni strada, alla P.M. (mail [salaoperativapm@comune.pescara.it](mailto:salaoperativapm@comune.pescara.it)).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della succitata ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. È facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via PEC a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione T.U.A.

**Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.**

IL DIRIGENTE

Cicconetti Aldo

(atto sottoscritto digitalmente)